



Foto Bernd Perlbach

DIE CLEVERE ABSTURZSICHERUNG
THE SMART SAFETY BARRIER

INTEGRA – DIE CLEVERE ABSTURZSICHERUNG



PERSONEN-ABSTURZSICHERUNG UND PKW-ANPRALLSCHUTZ IN EINEM

INTEGRA Parkhaus-Absturzsicherung vereint Personenabsturzsicherung und PKW-Anprallschutz in einer Systemlösung. Ein herkömmlicher Schutz wie beispielsweise eine Leitplanke ist somit nicht mehr notwendig.

Unser System gewährleistet im Falle eines Anpralls eine Ableitung der auftretenden Lasten in die bauseitige Unterkonstruktion. Um im Anprallfall eines PKW eine vorgebaute Fassade zu schützen, kann optional durch eine 4-Punkt-Befestigung die Verformung der INTEGRA Absturzsicherung auf ein Minimum reduziert werden.

Die maximale stützenfreie Spannweite beträgt 5.506 mm.

INTEGRA Parkhaus-Absturzsicherung erfüllt die gesetzlichen Anforderungen der LBO der Bundesländer sowie der allgemein gültigen, europäischen Normen für Anfahrtschutzsysteme in Parkbauten.

INTEGRA bietet entscheidende technische, wirtschaftliche und nachhaltige Vorteile gegenüber konventionellen Systemen!

INTEGRA – THE SMART SAFETY BARRIER **SAFETY BARRIER FOR PEOPLE AND** **CAR CRASH PROTECTION**

INTEGRA combines a safety barrier for people and car crash protection in one system solution. Common protection in the form of a crash barrier or similar is therefore no longer required. If there is a crash, our system guarantees that the loads that occur will be relieved into the substructure provided by the customer. In order to protect a prefabricated façade in the event of a car crash, the optional 4-point attachment can be used to reduce the deformation of the INTEGRA fall protection to a minimum.

The maximum post-free span is 5,506 mm.

INTEGRA meets the legal requirements of the state building codes of the German Federal States, as well as the applicable European standards for collision protection systems in car parks.

INTEGRA offers decisive technical, economic and sustainable advantages over conventional systems.



KONSTRUKTIONEN AUS STAHLVERBUND



Systembefestigungen zur Schraubmontage dienen der Lastableitung von PKW-Anpralllasten gemäß DIN EN 1991-1-7, sowie eines Holm-drucks von 1,0 kN/m in die bauseitige, gemäß statischen Erforder-nissen dimensionierte Stahlkonstruktion. Die Befestigungen verfügen über Ausgleichsmöglichkeiten von Toleranzen.

USING ON STEEL COMPOSITE CONSTRUCTION

System fasteners for screw mounting serve to relief impact loads referring to EN 1991-1-7 as well as arbour pressure of 1.0 kN/m in the steel construction provided by the customer, dimensioned according to static requirements. The System fasteners dispose of balance possibilities for tolerances.

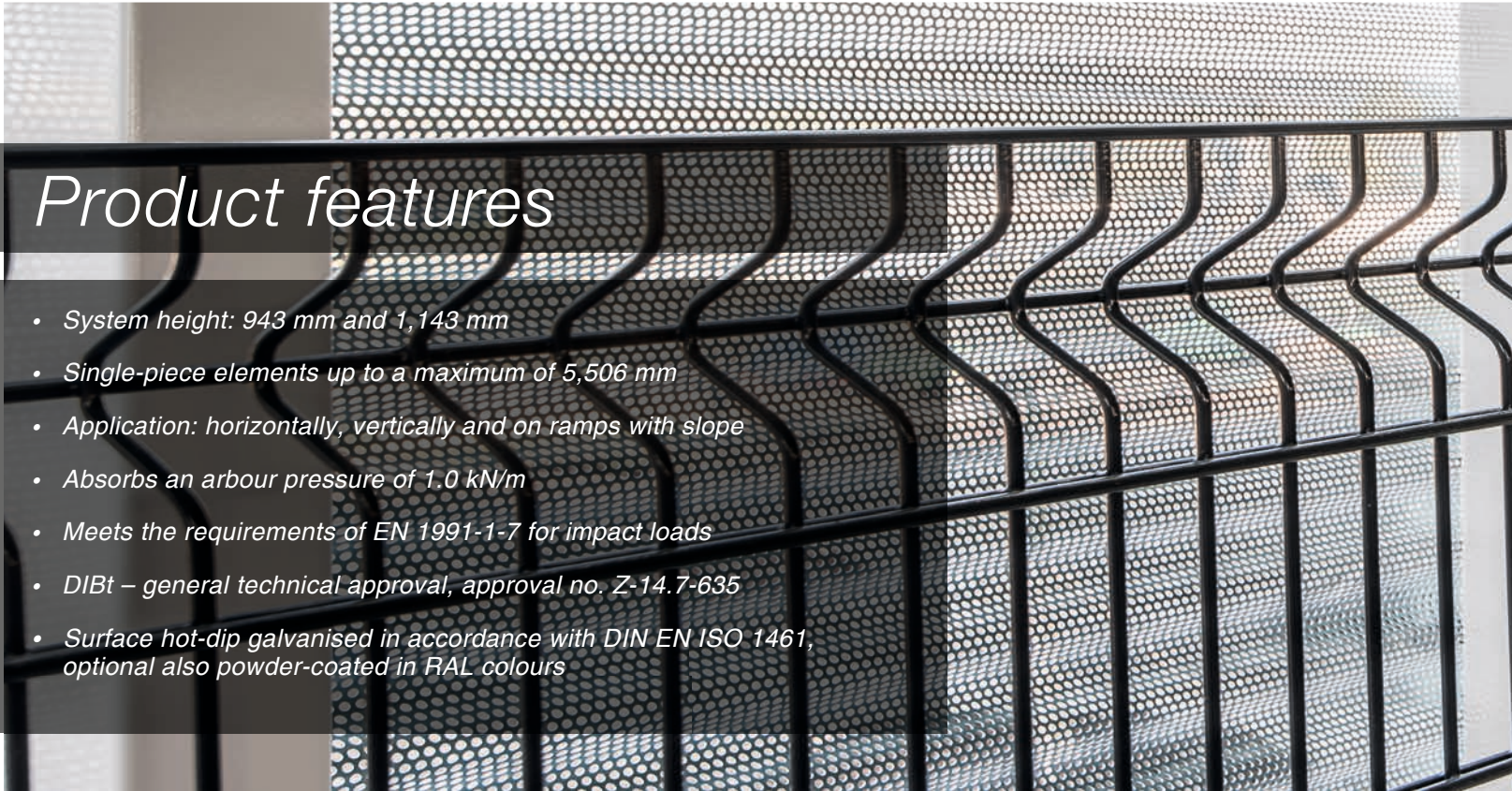
KONSTRUKTIONEN AUS STAHLBETON



Abhängig von der Geometrie der Tragkonstruktion, sind für die Befestigung der INTEGRA an den Betonstützen zusätzliche, bauseitige Anschlussvorbereitungen erforderlich, an denen die Systembefestigungen verschraubt werden. Gerne unterstützen wir Sie bei der Konzeption und Planung durch die Bereitstellung von Datenblättern und Bemessungsdiagrammen für eine statische Berechnung.

USING ON REINFORCED CONCRETE CONSTRUCTION

Depending on the geometry of the supporting structure additional connection preparation by customer are necessary. We will be glad to assist you with conception and planning by providing data sheets and sizing diagrams for structural analysis.



Product features

- System height: 943 mm and 1,143 mm
- Single-piece elements up to a maximum of 5,506 mm
- Application: horizontally, vertically and on ramps with slope
- Absorbs an impact pressure of 1.0 kN/m
- Meets the requirements of EN 1991-1-7 for impact loads
- DIBt – general technical approval, approval no. Z-14.7-635
- Surface hot-dip galvanised in accordance with DIN EN ISO 1461, optional also powder-coated in RAL colours



www.projekt-w.de/download

www.projekt-w.de/en/download-area



Produktmerkmale

- Systemhöhen 943 mm und 1143 mm
- Elemente einteilig bis max. 5506 mm
- Einsatzmöglichkeiten: horizontal, vertikal und im Fahrbahn- und Rampengefälle
- Aufnahme eines Holmdrucks von 1,0 kN/m
- Erfüllt die Anforderungen der DIN EN 1991-1-7 für PKW-Anpralllasten sowie Personen-Absturzsicherungen
- DIBt – Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung AbZ, Zulassung Nr. Z-14.7-635
- Oberfläche feuerverzinkt gemäß DIN EN ISO 1461, optional zusätzlich kunststoff-pulverbeschichtet nach RAL

TECHNOLOGISCH UND ÖKONOMISCH SINNVOLL INTEGRA EXTRA

HANDLAUF

Setzen Sie neben dem Sicherheitsgedanken auch aus architektonischer Sicht ein Zeichen: In Bereichen mit hoch frequentiertem Personenverkehr kann INTEGRA zusätzlich mit einem Handlaufprofil (Rundrohr, U-Profil) ausgestattet werden. Als Materialien kommen hier verzinkter Stahl oder Edelstahl zum Einsatz.

Die Profile werden werkseitig auf die erforderlichen Längen der Absturzsicherung bemessen und vor Ort durch unser geschultes Personal montiert.

Handlaufprofile:

- Rundrohr
- U-Profil

BLENDSCHUTZ

Blechverkleidungen aus Glatt- bzw. Lochblech sind ebenfalls Bestandteil unseres INTEGRA EXTRA Zubehör-Portfolios.

Die Blechverkleidungen sind jeweils in den Bauhöhen 400 mm bzw. 670 mm erhältlich und können direkt an der INTEGRA befestigt werden, ohne dass es einer weiteren Unterkonstruktion bedarf. Somit eignen sie sich bestens als Blendschutz.

Als Material kommt ausschließlich Aluminium zur Ausführung, die Oberfläche ist natürlich (roh) bzw. optional pulverbeschichtet.

Blechverkleidung:

- Glattblech
- Lochblech Rg 10-21 (Lo = 18,2 %)

TECHNOLOGICALLY AND ECONOMICALLY SENSIBLE INTEGRA EXTRA

HANDRAIL

In addition to safety considerations, you can also make a statement from an architectural point of view: In areas with high footfall, INTEGRA can also be equipped with a handrail profile (round pipe, U-profile). Galvanised steel or stainless steel is used as the material here.

The profiles are manufactured to the required safety barrier lengths in the factory and are installed by our trained personnel on-site.

Handrail profile:

- Round pipe
- U-Profile

GLARE PROTECTION

Sheet metal paneling made of plain-metal or perforated plate are also part of our INTEGRA EXTRA accessories range.

The sheet metal paneling are available in heights of 400 mm and 670 mm, and can be fastened directly to the INTEGRA without requiring an additional substructure. Thus there are perfectly suitable as a glare protection.

The only material used is aluminum, the surface is natural (raw) or optionally powder-coated

Sheet metal paneling:

- Plain-metal
- Perforated plate Rg 10-21 (Lo = 18,2 %)



PROJEKT W – SPEZIALIST FÜR SYSTEME AUS STAHL

UNSER LEITGEDANKE – TRADITIONELL UND INNOVATIV

Die zwei Hauptgeschäftsfelder von projekt w gliedern sich in

- INTEGRA Absturzsicherungen für Parkhäuser
- Urbane Systeme - Carports, Einhausungen für Abstellplätze, Pavillons und Pergolen

Das Unternehmen wurde 1984 in Süddeutschland gegründet und hat seinen Sitz seit 1993 in Salzkotten bei Paderborn. Hier produzieren wir mit über 70 Mitarbeitern auf dem werkseigenen Gelände.



*PROJEKT W – SPECIALIST FOR SYSTEMS MADE OF STEEL
OUR GUIDING PRINCIPLES – TRADITIONAL AND INNOVATIVE*

The two main business areas for projekt w are divided into

- *INTEGRA safety barriers for car parks and*
- *Urban systems - Carports, system housings for storage locations, gazebos and pergolas.*

The company was founded in the south of Germany in 1984 and has had its headquarters in Salzkotten near to Paderborn since 1993. We have over 50 employees and manufacture items on factory-owned premises.

